

NICOLAS MARTINEZ ALLAMAND

Soy una persona orientada en nuevos desafíos, trabajo de forma colaborativa con el fin de lograr el objetivo final de los proyectos asignados. Mis experiencias de vida me han ayudado a forjar una personalidad que se adapta a distintos tipos de personas y situaciones. Constantemente busco nuevas soluciones.

Antecedentes personales

DNI:	17.724.327-2
Nacionalidad:	Chileno – Italiano.
Fecha de Nacimiento:	14 de febrero de 1991.
Edad:	29 años.
Estado Civil:	Soltero.
Dirección:	Fray Bernardo 11958 Dpto. 401. Santiago.
Teléfonos de Contacto:	+56998182020 / (02) 22176001
Correo Electrónico:	nicolas.martinez.allamand@gmail.com

Antecedentes académicos

2014 – 2019	Ingeniería civil en minería. Titulado. Universidad del desarrollo, Santiago.
2015	International language academy of Canada Vancouver High advanced I Advanced business course
2010 – 2013	Ingeniería civil plan común. Universidad técnica Santa María
1997 - 2008	Enseñanza Básica-Media, Scuola Italiana de La Serena

Experiencia laboral

-Ayudante de ingeniero, 6 meses, 2019

Empresa: I – AXION

Entregar apoyo a ingenieros, realizando outputs de simulaciones y análisis estadísticos de los KPI's en el manejo de marinas en los sectores Andesita, Diamante y Recursos Norte de la mina El Teniente. Luego fui destinado a realizar un primer bosquejo de un paper relacionado al método Front Caving, en donde realicé cálculo de volúmenes de pilares mediante Matlab, simulaciones de operaciones mineras, buscando la optimización de estas, considerando distintos equipos y tamaños de malla de extracción.

-Práctica profesional 2, 2 meses, 2019

Empresa: Minera Los Pelambres

La primera parte realizada en la práctica, fue el entendimiento del contrato de neumáticos que MLP tiene con Michelin, a la vez el subcontrato de Michelin con Bailac. El entendimiento de los contratos, más la experiencia en terreno tanto en la mina como en talleres y bodegas, acompañando a supervisores, operadores, mecánicos e ingenieros seniors forman la segunda parte de la práctica que es entregar oportunidades de mejoras al contratos, tales como:

- ✓ Ampliar ancho de curvas en sectores de riesgo menor donde se perdían segundos innecesarios del tiempo de ciclo.
- ✓ Punteo de aspectos relacionados al cambio climático a considerar al momento de renegociar la variable dependiente de la nieve en el contrato de neumáticos.
- ✓ Instalación de cámaras en sectores donde la pista de rodado y pretilles de seguridad se encontraban reiteradamente en mal estado, con el fin de despachar equipos de apoyo y así no tener mermas en la producción.

-Práctica profesional 1, 2 meses, 2016

Empresa: Timining

Realicé la carga de la base de datos para el demo del software SICT, este software es utilizado para el seguimiento, control y evaluación del proceso de construcción del talud.

Habilidades

Idiomas

Inglés
Nivel Avanzado

Italiano
Nivel Intermedio

Lenguaje programación

Java.



Python.



Software

Vulcan Maptek



Dips 6.0



Unwedge 4.0.



Matlab.



Simio.



Autocad.



Excel.



ProModel.



Visual Basic.



Hobbies

Música.

Fútbol.

Basketball, seleccionado regional por 3 años.

Padel.

Sudoku.

Referencias

Reynaldo Martínez, Super Intendente de Confiabilidad en Teck, +569979771359

Mijael Thiele, Partner y Director en Matrix Consultin, +56998216597

Gonzalo Montoya, Superintendente de Innovación y Tecnología en AMSA Los Pelambres,
+56982346404